

Zur Behandlung im Gemeinderat am 18.07.2018 öffentlich**Tagesordnungspunkt 4**

Vertragsverlängerung Finanzierungsvereinbarung Schienenstrecke Balingen-Schömberg

Anlagen: - keine -

Sachverhalt:

Seit 2001 pachtet die HzL die Schienenstrecke Balingen-Schömberg von der DB und betreibt darauf Güterverkehr sowie in der Sommersaison den Rad-Wander-Shuttle. Voraussetzung für die Pacht und den Streckenbetrieb durch die HzL ist, dass die Finanzierung des nicht durch Pachtentgelte gedeckten Unterhaltungsaufwandes durch Dritte mitgedeckt wird. So wurde 2001 eine Finanzierungsvereinbarung mit einer Laufzeit von zunächst 5 Jahren über den jährlichen Unterhaltungsaufwand geschlossen.

Der Unterhaltungsaufwand wurde 2001 mit 63.911 € abzüglich der Trassenentgelte festgeschrieben. Davon tragen der Zollernalbkreis ein Drittel, ein Drittel die anliegenden Kommunen (Balingen, Dotternhausen, Dormettingen, Schömberg) und ein weiteres Drittel die ansässigen Firmen (Holcim, Fertigbau Wochner, Bauschatz).

Der Anteil der Kommunen ist nochmals aufgeteilt, die Gemeinde Dotternhausen trägt 9,165 % des Gesamtaufwandes, maximal also 5.858 € pro Jahr. In den vergangenen Jahren lag der Abrechnungsbetrag regelmäßig zwischen 5.200 € und 5.400 €.

Die ursprüngliche Vereinbarung wurde bis Jahresende 2016 verlängert. Für das Jahr 2017 wurde nach dem Ausscheiden der Firma Bauschatz eine neue Vereinbarung getroffen. Die HzL wollte ursprünglich eine Anpassung des Unterhaltungsaufwandes. In den Verhandlungen wurde erreicht, dass der Unterhaltungsaufwand nicht erhöht wurde, im Gegenzug wurde auf eine Anrechnung der Trassenentgelte verzichtet. Der Gemeindeanteil beträgt derzeit jährlich fix 5.858 €

Die Vereinbarung 2017 wurde nur für zwei Jahre geschlossen, da der Landkreis parallel einen Kauf der Strecke prüfen wollte. Dazu hat der Landkreis bereits vor zwei Jahren die DB um eine Aussage zur Veräußerung der Strecke gebeten. Daraufhin teilte die DB mit, dass frühestens Ende 2018 eine Aussage erfolgen kann, ob und gegebenenfalls unter welchen Bedingungen ein Verkauf in Betracht käme.

Die Vereinbarung sollte daher noch für das Jahr 2019 verlängert werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Für das Jahr 2019 Ausgaben in Höhe von 5.858 €

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde trägt für ein weiteres Jahr, das Jahr 2019, einen Finanzierungsanteil zum Unterhalt der Schienenstrecke Balingen- Schömberg in Höhe von 5.858 €.

Die Bürgermeisterin wird ermächtigt, eine entsprechende Vereinbarung abzuschließen.

Monique Adrian